

HISTORIA DEL PURÚS

Capítulo 2

APROXIMACIÓN A LA HISTORIA DE PUERTO ESPERANZA, EN EL RIO PURUS.

Fr. Adolfo Torralba, OP
Misionero Dominicó, 1978

(Continua de pagina 1490) ...

Un par de años más tarde, concretamente el 12 de Junio de 1864, se inicia el mejor estudio y reconocimiento del río Purús, por M. Chandies, subiendo por sus aguas unos 3,000 kilómetros, hasta más arriba de la desembocadura del Curanja, donde Chandies llegó el 24 de Noviembre del mismo año.

Juntamente con estas exploraciones, tanto el Perú como el Brasil, intentan mantener su amistad y buenas relaciones, muy necesarias ante las perspectivas comerciales y económicas que todas estas zonas prometen a ambas partes.

Pero el Tratado de Comercio y Navegación Fluvial, celebrado en Lima el 23 de Octubre de 1851, de alguna manera muy sutil fue quebrantado por el Brasil, al firmar secretamente con Bolivia un Tratado de Amistad y Navegación, firmado en la Paz el 27 de Marzo de 1867. Según dicho tratado, tanto el Perú como Bolivia fueron sorprendidos astutamente por el Brasil, al absorber éste 10,000 leguas cuadradas "en las cuales se encuentran importantísimos ríos, tales como el Purús, el Yurúa y el Yuathy, cuyo porvenir comercial puede ser inmenso".

Saliendo al paso de estos acontecimientos y completando el tratado de 1851, según el cual debe definirse sobre el terreno la línea divisoria de ambas naciones, del Madeira al Yavari, se coloca un marco divisorio en las cabeceras del Yavari, el día 14 de Marzo de 1874. Sin embargo el 28 de Mayo de 1897 el Perú y Brasil firman otro

protocolo para reponer o sustituir los marcos de frontera de la línea Madeira-Yavari, que estén en ruinas o hayan desaparecido. Frases que aluden a las quejas del Brasil sobre una supuesta invasión peruana del Alto Yurúa, ocurrida en el mes de Marzo de 1897.

Como podemos ver, la reposición de tales marcos fronterizos no sirven más que como punto de partida de la línea imaginaria, que, partiendo del origen del Yavari, va a encontrar el río Madeira, cortando los ríos Yurúa y Purús así como los demás tributarios e intermedios.

Pasarían aún varios años, antes de que Perú y Brasil definieran exactamente sus fronteras.

Pero lo que sí es un hecho comprobado por estas fechas, es que los industriales brasileños han invadido ya gran parte de la zona, que corresponde al Perú en el Yurúa y el Purús, y de la cual obtienen grandes provechos que los encariñan con dicho suelo y hacen que cada día que pase sea más difícil la recuperación de lo ya perdido.



es urgente y necesario rediseñar el Parque Alto Purús! "El porvenir del Purús es inmenso y no es inteligente aislarlo en nombre de una ecología que no respeta al ser humano"

HISTORIA DEL PURÚS

Llega a suponerse, incluso, que "sólo en estas partes del territorio peruano, explotadas actualmente por los brasileños, se obtienen mayores cantidades de caucho y jebe que toda la que se exporta por las aduanas de Iquitos. Porque, es de advertir que, los ríos Yurúa y Purús son mucho más ricos que todos los que actualmente se explotan cerca de Iquitos". (Arbitraje Internacional entre Perú y Brasil. Aníbal Maúrtua. Buenos Aires, 1907, pág. 77). Y es a partir de estos momentos en que el oro negro del caucho llega a su apogeo, cuando el río Purús, además de problemas de frontera, se convierte en una auténtica guerra comercial y económica, en que el Brasil siempre llevará la mejor parte.

II. EL RIO PURÚS Y LA GUERRA DEL CAUCHO

Todo el movimiento comercial, tanto del Perú como del Brasil, se realizaba aguas abajo del río Purús. El Perú lo hacía así para llegar al Amazonas y por él a Iquitos, sede de firmas extranjeras que monopolizaban el caucho, para hacerlo llegar hasta Europa. Y el Brasil, lo realizaba así para llegar hasta la ciudad de Manaus, su principal centro comercial.

El Perú tenía en Manaus hasta un Consulado, como la mejor manera de atender los conflictos internacionales, surgidos en la frontera. Durante todo el período del caucho -1880-1914 -, una fuerte corriente inmigratoria invade la selva bajo la presión económica del capitalismo industrial extranjero. Hombres de la ceja de selva, de la costa, de Europa y hasta de los países árabes penetran en la selva baja, dando lugar a nuevas exploraciones y penetraciones; a la fundación de nuevos centros extractivos, de nuevos pueblos, que quedan a merced de firmas y empresas totalmente capitalistas.

Durante el período comprendido entre los años 1910 a 1914, cuando aparece por primera vez el poblado de Puerto Esperanza, en el lugar llamado Esperancillo, como sede de comerciantes. Cuando en el año 1910, el misionero dominico P. Pío Aza penetra por el río Piedras y vara hasta el río Purús llegando hasta Catay, lugar de la guarnición peruana, detalla en su diario los diversos poblados encontrados en su recorrido de casi un año de duración, y entre ellos está Esperanza, como ubicada arriba de San Juan. El suscrito, en el año 1961, interrogando a los viejos moradores y caucheros de la zona, llegó a la conclusión de que para el año 1915, Esperanza había cambiado de lugar, es decir, al sitio donde hoy existe.

Durante todo el período de extracción del caucho, tanto el Perú como Brasil, entran en nuevas rivalidades, no tanto a nivel de gobiernos, cuanto a nivel personal y económico, manifestando siempre en sus exigencias problemas de frontera y territorios en litigio, como pantalla de sus abusos, de sus penetraciones, y de sus propias guerras particulares.

(continúa en el la próxima edición)



! Es urgente y necesario rediseñar el Parque Alto Purús!

El 5 de junio vota por Presidente a aquel que promete darnos conectividad terrestre !