

LA IMPORTANCIA DE UNA VIA TERRESTRE .

LIZBETH DEZA PARAVECINO

La integración del país se consigue mediante las vías de comunicación, mientras más amplia y diversas sean estas el país tendrá mayores posibilidades de desarrollo; económico, cultural social y tecnológico, etc.

El estado peruano comprendió el principio de integración desde el inicio del siglo XIX, época en que se implementaba la red vial nacional a través de los ferrocarriles siendo el principal medio de transporte masivo en aquella época.

En el siglo XX con la aparición y amplia difusión del automóvil se inicio con la construcción de carreteras asfaltadas y afirmadas en todo el territorio nacional con el propósito de trasladar a personas y llevar productos de un lugar a otro , **“se ha demostrado que la estructuración de una nueva carretera trae la modernidad y se vuelve un detonante para que los poblados se desarrollen, interactúen a nivel comercial, accedan a servicios médicos y educativos y sobre todo que mejoren su calidad de vida”**.

La carretera panamericana que une la costa central con la sierra y la carretera marginal que une a los pueblos amazónicos tienen un papel muy importante para desarrollo y la mejora de la calidad de vida

de sus habitantes, por otro lado tenemos a la carretera interoceánica que une el océano Atlántico con el océano pacifico, cruzando Brasil y el sur peruano desde Iñapari, Puerto Maldonado, Cusco, Arequipa, Moquegua y otras ciudades costeras.

A pesar de los esfuerzos y de las políticas de integración,

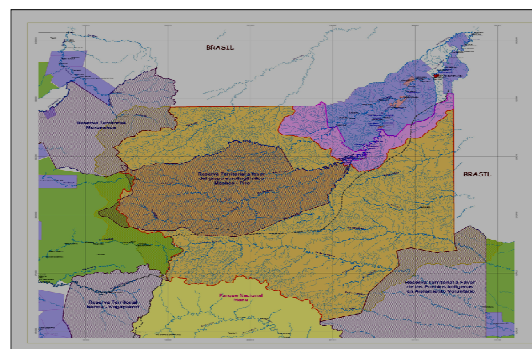
la red peruana no ha alcanzado los

niveles deseados, encontrándose un inmenso número de poblaciones y de potenciales focos de desarrollo que se encuentran marginadas, debido a que están desconectadas con el país.

El Purús no está ajeno a esta dura realidad, hemos vivido postergados por muchos años, influenciados por una cultura distinta como la brasilera y no nos hemos integrado al resto del país fortaleciendo nuestra identidad, un siglo después de habernos desintegrado de nuestras propias tierras que llegaban hasta Río Branco, debemos de decirle al gobierno avancemos con nuestra carretera que es un hecho, gracias al Plan Purús, que es la voluntad de todos los que pensamos y buscamos un futuro para nuestros hijos.

Prof. Lizbeth Deza

Paravecino.



Mapa de los muros o cómo ha quedado aislada la Provincia del Purús después del decreto 040-2004

se ha demostrado que la estructuración de una nueva carretera trae la modernidad